



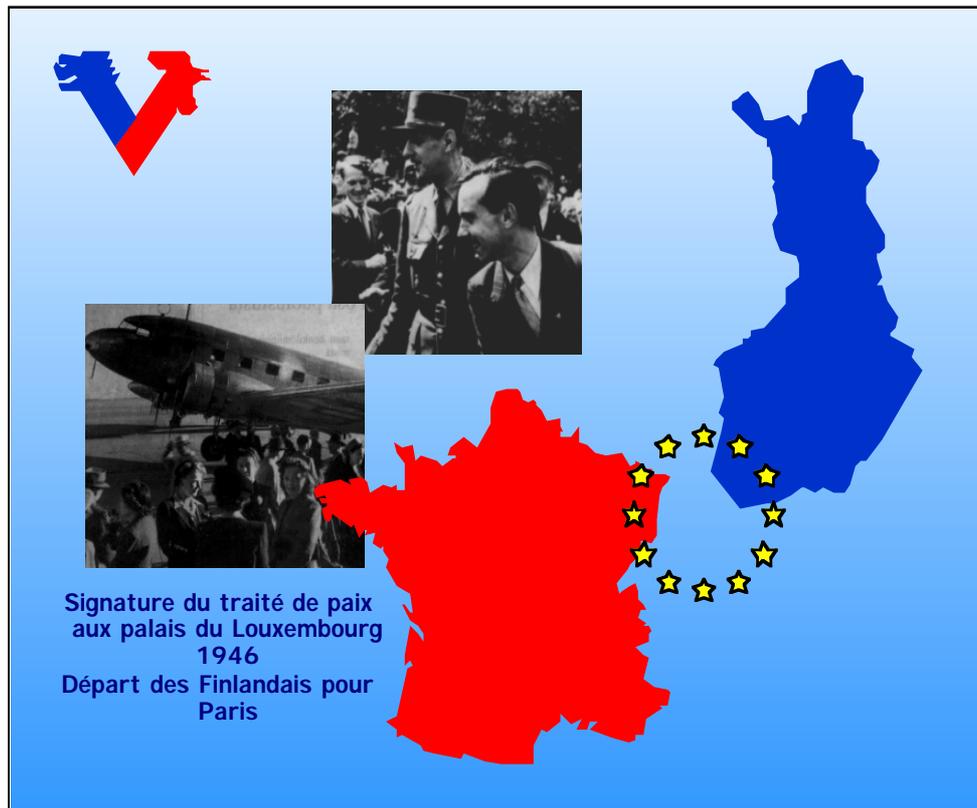
## **50 ans de commerce franco-finlandais**

**L'évolution des économies,  
du commerce et de sa structure à travers cinq  
décennies**

**Ce document est un complément d'une présentation  
multimédia. Vous pouvez disposer de ce document à  
volonté et en faire copie aux entreprises, écoles et  
personnes intéressées par le sujet. Nous vous en  
remercions par avance.**

**Vous trouvez les informations sur le commerce des  
années 1997-2000 sur le site de la chambre à  
[www.ccff.fi](http://www.ccff.fi)**

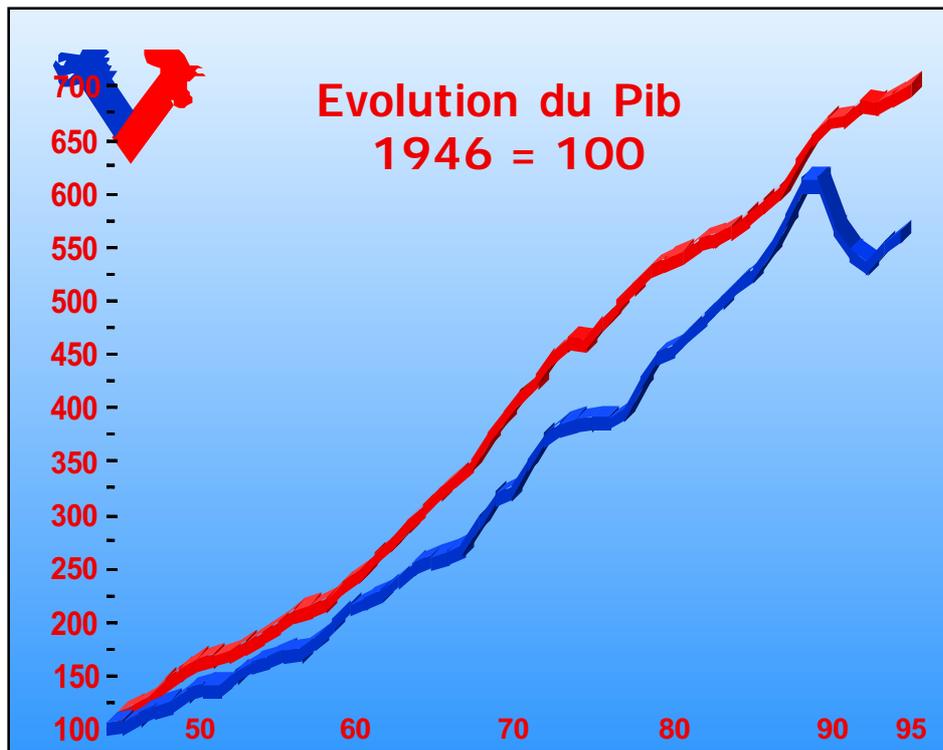
**Informations supplémentaires: [info@ccff.fi](mailto:info@ccff.fi)**



**Cette présentation couvre une très longue période dans la vie de nos économies et l'évolution du commerce franco-finlandais. Il est bon de se souvenir du point de départ de l'Europe des hostilités et de la pénurie et de la comparer à situation actuelle de l'Union européenne et de la prospérité.**

**L'objectif de la présentation est de souligner l'importance du commerce dans l'évolution générale européenne et de rendre hommage aux hommes et femmes qui ont consacré leur vie active au commerce international.**

**La présentation essaye de démontrer l'importance du commerce franco-finlandais et de montrer que les exportateurs respectifs ayant investi des efforts considérables ont obtenu des résultats qui sont à la hauteur de ces efforts**



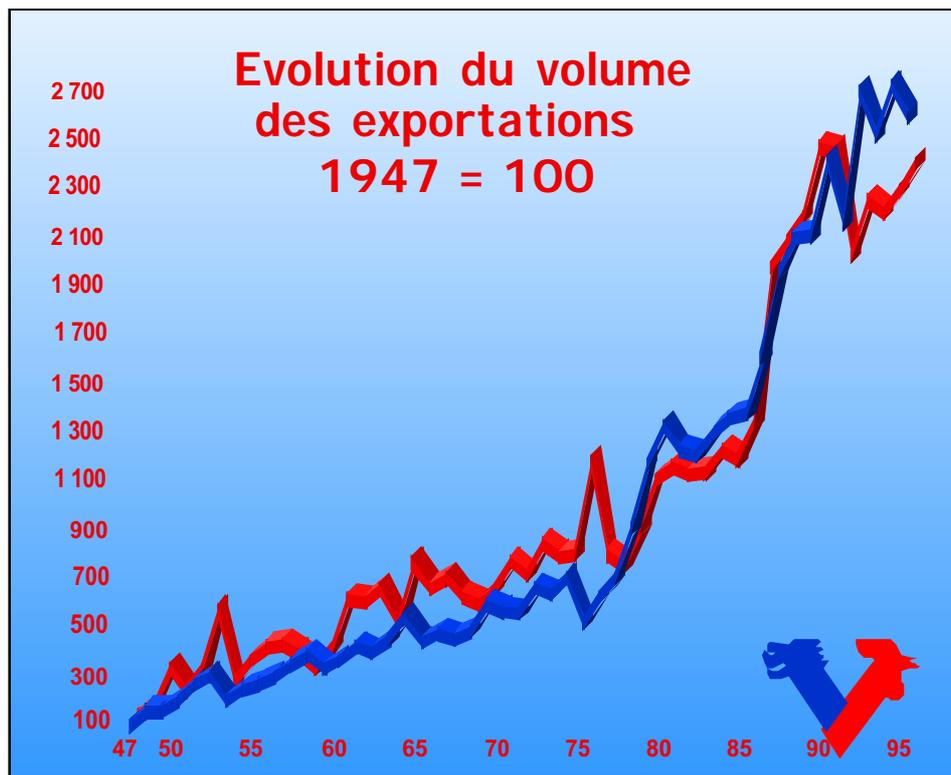
## 50 années de croissance

Il est difficile de trouver dans l'histoire économique de période de plus forte croissance que la croissance en France et en Finlande depuis 1945.

En France la taille de l'économie a été multipliée par sept et en Finlande par six.

La croissance française est encore plus remarquable à cause de sa régularité . La courbe de croissance du Pib français est une des plus belles courbes qu'on puisse retrouver dans l'histoire économique.

Les exportateurs finlandais sont rarement au courant de l'importance de l'évolution française.

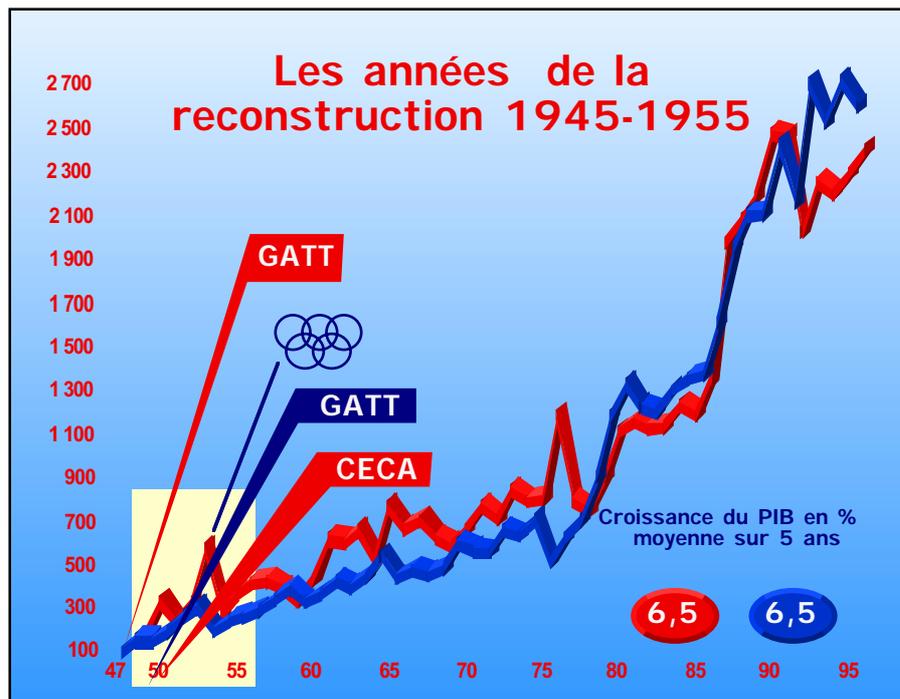


## Le commerce - moteur de la croissance

**Le commerce a évolué environ cinq fois plus rapidement que l'économie. L'évolution doit être considérée extraordinaire.**

**Il est frappant de constater à quel point les deux courbes se ressemblent. Le commerce franco finlandais est un ensemble qui reflète l'évolution des relations entre les pays.**

**La chute des exportations françaises au courant des années 90-92 est due à la crise économique finlandaise et non à une perte de la compétitivité de l'industrie française.**

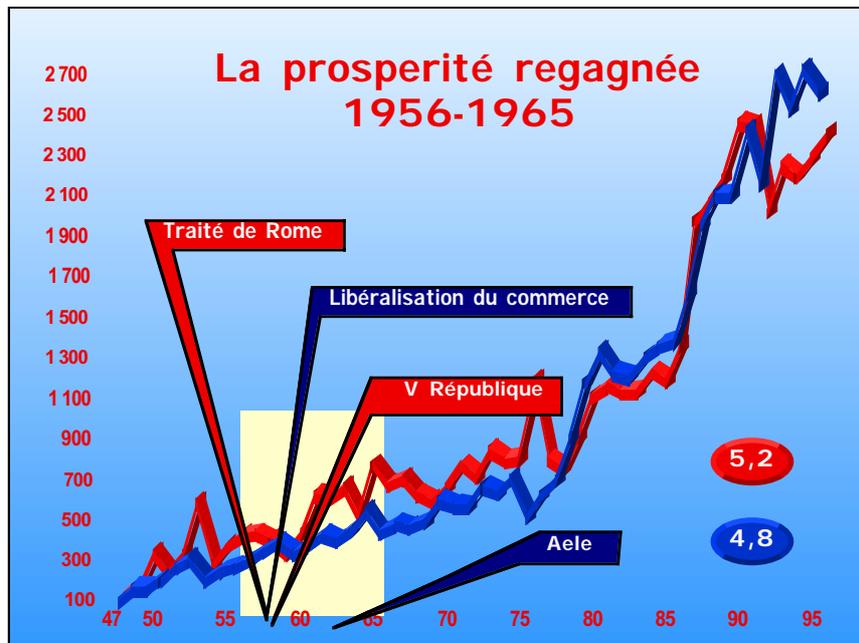


## Les années de la reconstruction 1945-1955

Cette période a été marquée par une très forte croissance économique dans les deux pays. L'industrie française était en mesure de répondre à la demande finlandaise et le commerce a redémarré rapidement.

La France a fourni des produits chimiques de base, des aciers et les importations de voitures ont recommencé. L'année 1952 était une année particulière en fonction de l'ouverture du marché grâce aux jeux olympiques.

Les grands événements de politiques commerciales ont concerné la création du GATT et le début de l'union européenne avec la création du CECA.



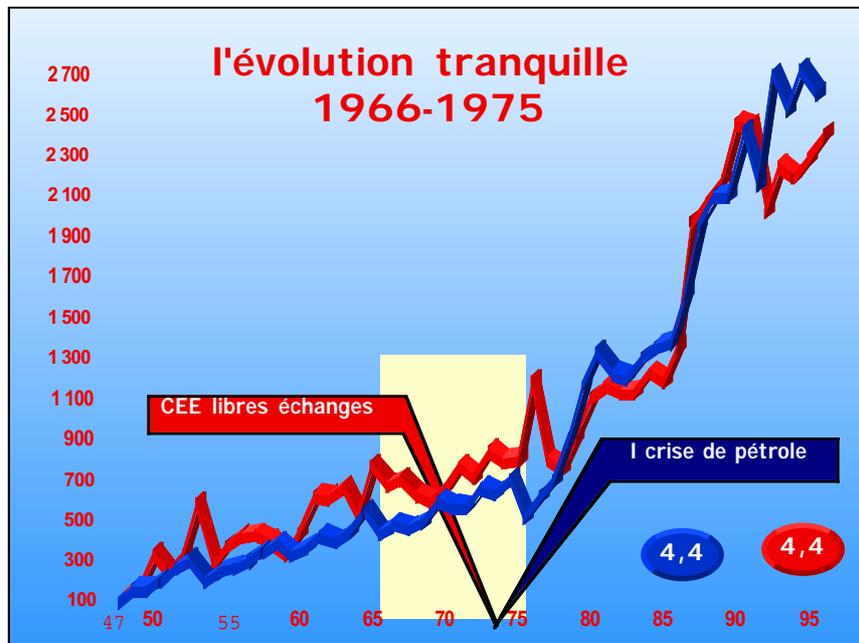
## La prospérité retrouvée 1956-1965

**La prospérité a permis une forte progression des exportations.**

**La Finlande a continué la progression des exportations des industries forestières. La structure des exportations a évolué en même temps. Les exportations du bois rond, matière première, ont pris fin et la pâte et le papier ont pris le devant sur le bois scié.**

**La France a réussi à participer au grand projet finlandais dans le domaine aéronautique, dans les chemins de fer. Les techniques de construction industrielle françaises ont conquis le bâtiment.**

**La voiture française a atteint une part de marché de 16% sur le marché, un niveau jamais atteint depuis.**

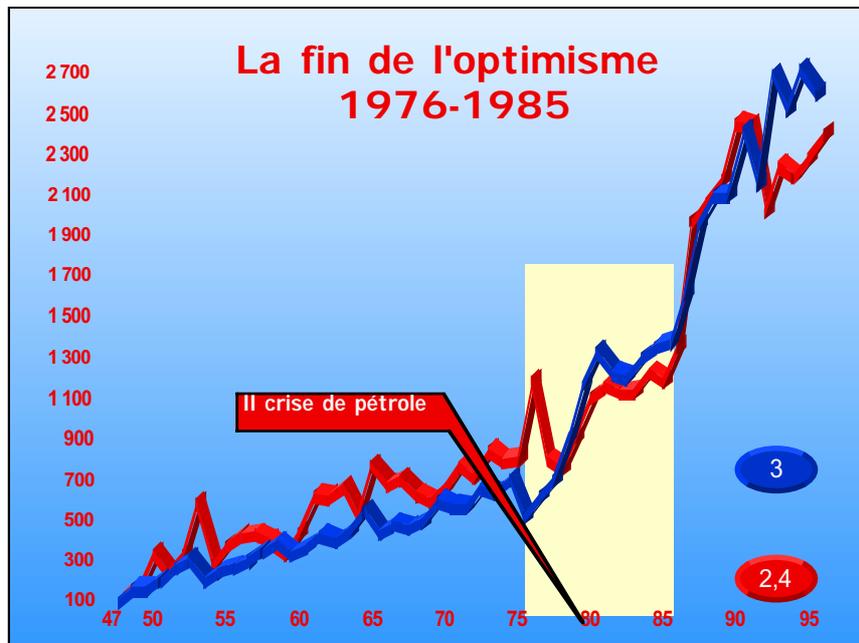


## L'évolution tranquille 1966-1975

L'évolution du commerce est restée relativement modeste malgré la croissance.

La France a perdu des parts de marché en Finlande et le premier choc pétrolier a arrêté la progression de nos exportations classiques.

1975 est la dernière année de déficit finlandaise de la balance des échanges. La France a livré un navire en 1975 ce qui explique le niveau élevé.



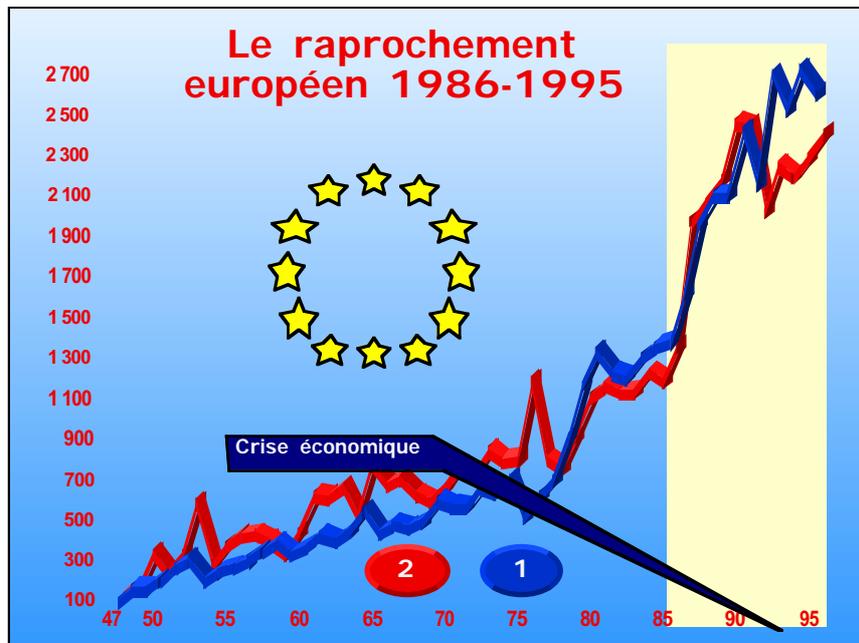
## La fin de l'optimisme 1976-1985

La croissance des exportations finlandaises est vraiment très importante. La diversification des exportations a vraiment commencé à cette époque. Ceci malgré le fait que la croissance est restée modeste.

Les premiers investissements industriels datent aussi à cette époque.

Les exportateurs français n'ont pas réussi à suivre ce rythme et le déficit actuel a fait son apparition. Le déficit doit être considéré désormais comme structurel.

Le poids de la France dans nos importations a diminué. La diminution est en partie due à l'évolution de la structure de nos importations avec l'enchérissement des produits énergétiques, mais la diminution démontre aussi un certain manque d'intérêt et d'efforts dû coté français.



## Le rapprochement européen 1986-1995

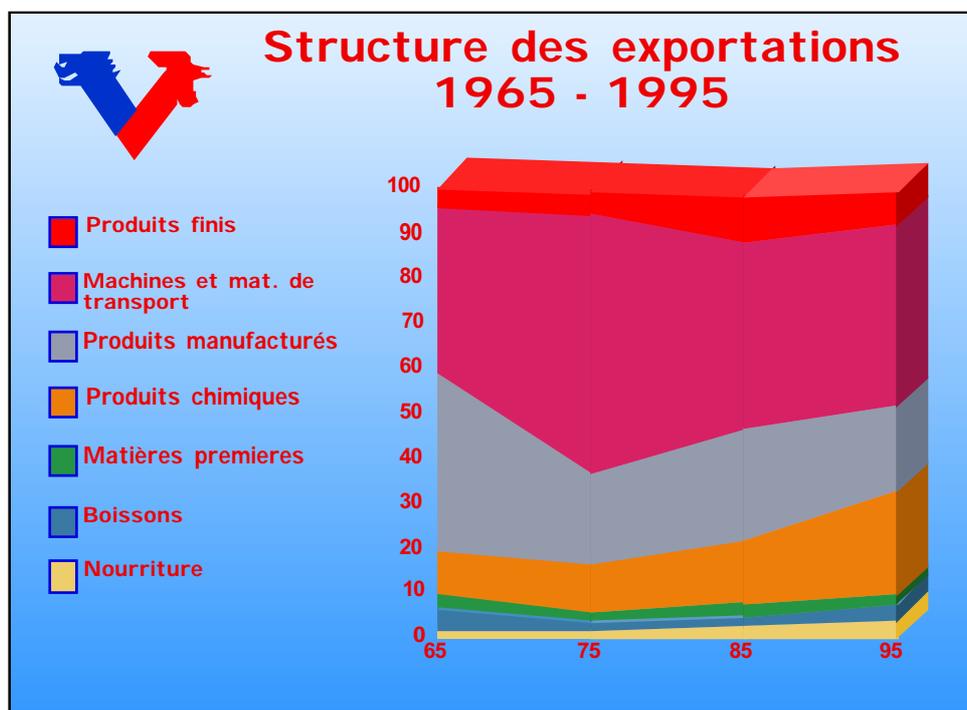
Les dix dernières années sont des années de stagnation de la croissance au niveau européen et en Finlande des années de folie et de crise dont nous continuerons encore à souffrir pendant longtemps.

La crise a durement touché les exportations françaises malgré le fait que la France a bien réussi à défendre sa position.

La diminution des marchés finlandais dans le domaine de biens d'investissement a été dramatique.

Les industriels français ont fait leurs premiers investissements industriels en Finlande avec un bon succès.

L'évolution des exportations finlandaises est très importante et le surplus ainsi gagné a soulagé la situation finlandaise au moment de la crise profonde 91-93.



## Les exportations françaises

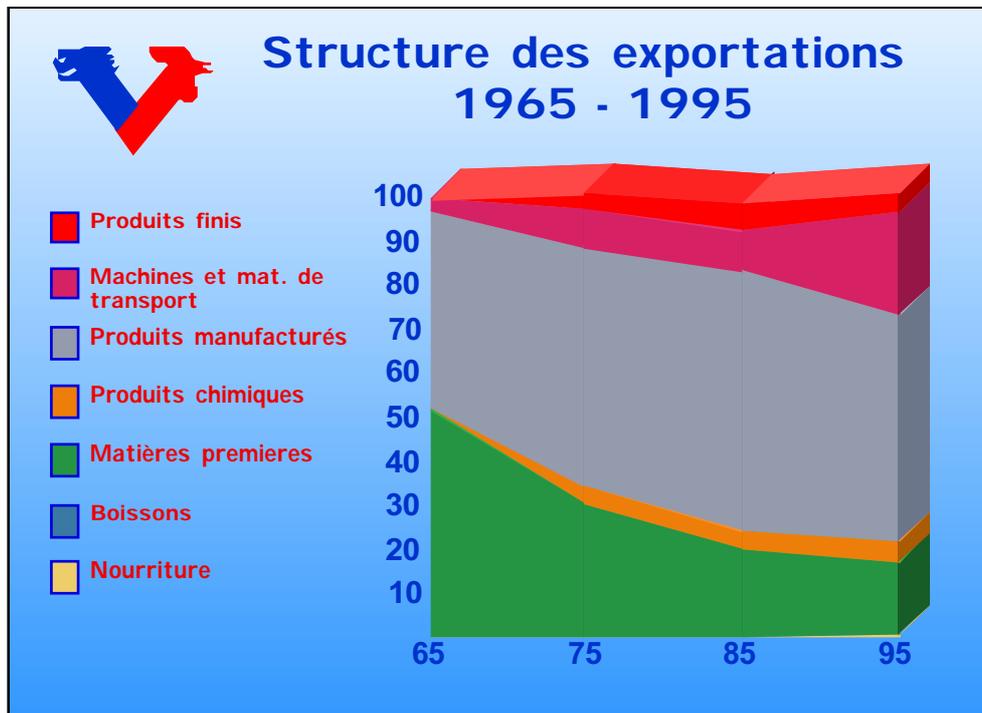
La structure des exportations françaises est très diversifiée et correspond bien à la richesse culturelle et technologique de l'économie de la France. La structure est stable.

Les aciers ont perdu l'importance des années d'après guerre de suite à la création de l'industrie nationale (Rautaruukki et Outokumpu).

Les exportations des industries chimiques progressent d'une façon régulière.

L'industrie alimentaire française prendra peut-être une place de plus en plus importante sur le marché finlandais.

La France a par contre perdu sa position dominante en ce qui concerne le vin et les spiritueux.



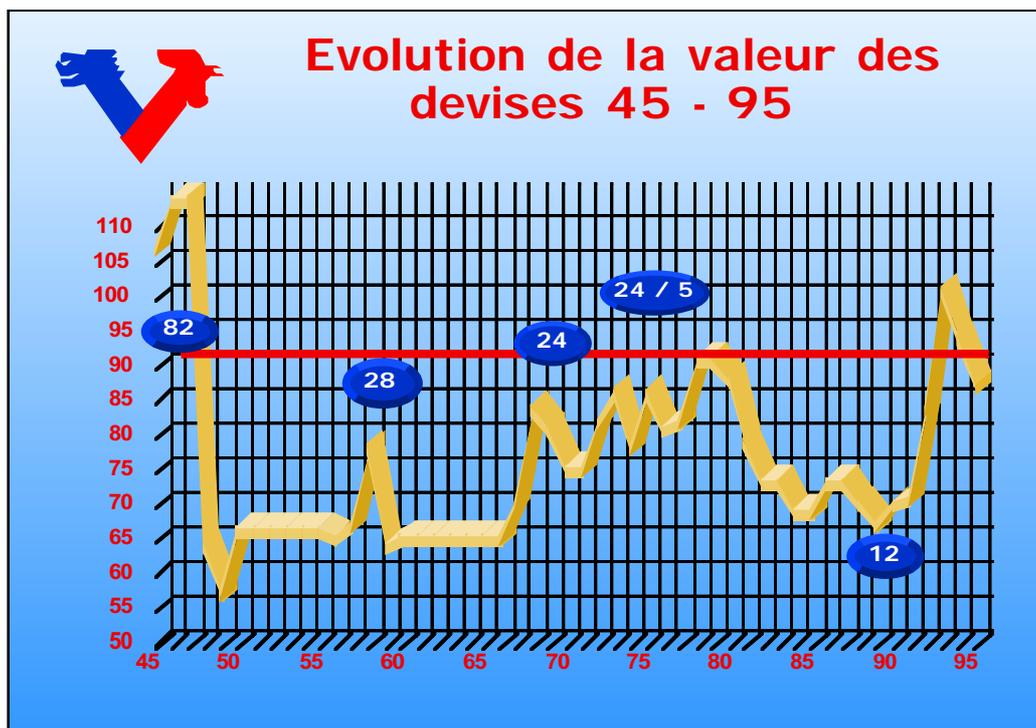
## Les exportations finlandaises

La Finlande peut être considéré comme un exportateur de matières premières. Après la guerre il s'agissait d'abord du bois scié.

La pâte à papier et le papier on progressivement pris la première place. LA filière bois représente encore environ 60 % des exportations.

Les exportations de la chimie des métaux ont aussi bien progressé. L'importance des produits des industries mécaniques et électriques varie d'année en année en fonction des projets de papeterie ou de la construction navale.

Les produits finis ou les produits de consommation ne représentent qu'une faible partie des exportations. L'industrie alimentaire finlandaise n'est pas compétitive en France mis à part quelques exceptions.

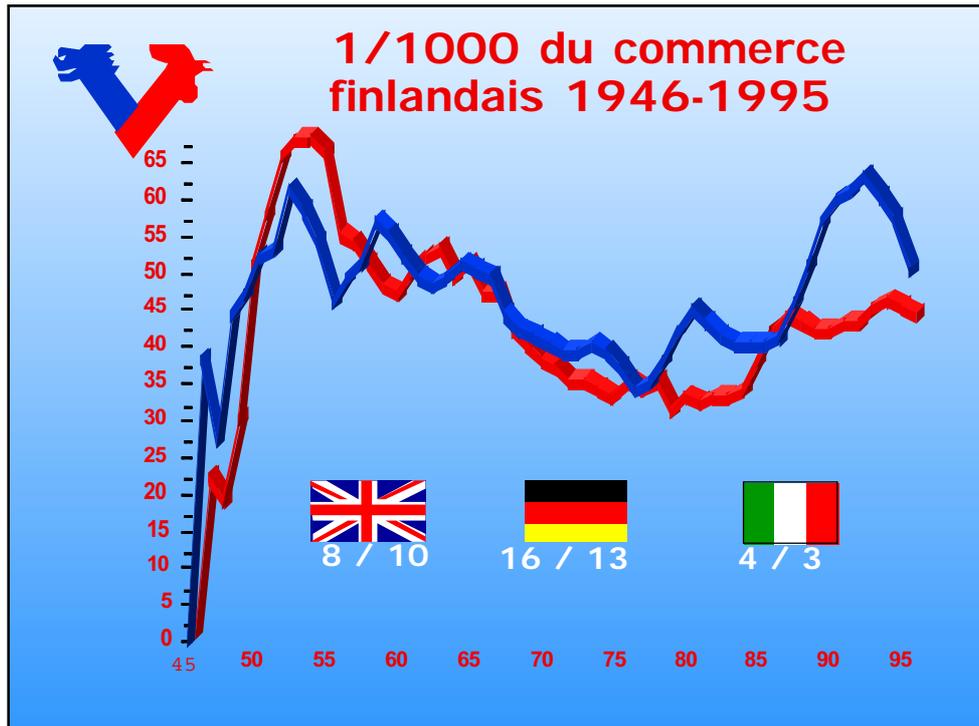


## 50 ans de dévaluation

**La France et la Finlande ont connu des périodes d'inflation assez fortes. Dans ce domaine les deux pays ont donc été de relativement mauvais élèves.**

**Les dévaluations du markka sont indiquées par les boutons bleus. La courbe montre clairement que la politique de la dévaluation a été une politique à court terme et qu'une dévaluation n'a jamais apporté de solution durable. Il est aisé de comprendre la volonté des autorités à mettre fin à cette politique.**

**On peut se demander si le niveau actuel du FRF correspond à la réalité économique. Il apparaît clairement que le niveau actuel est élevé et que la politique économique finlandaise favorise l'exportation au détriment du pouvoir d'achat.**

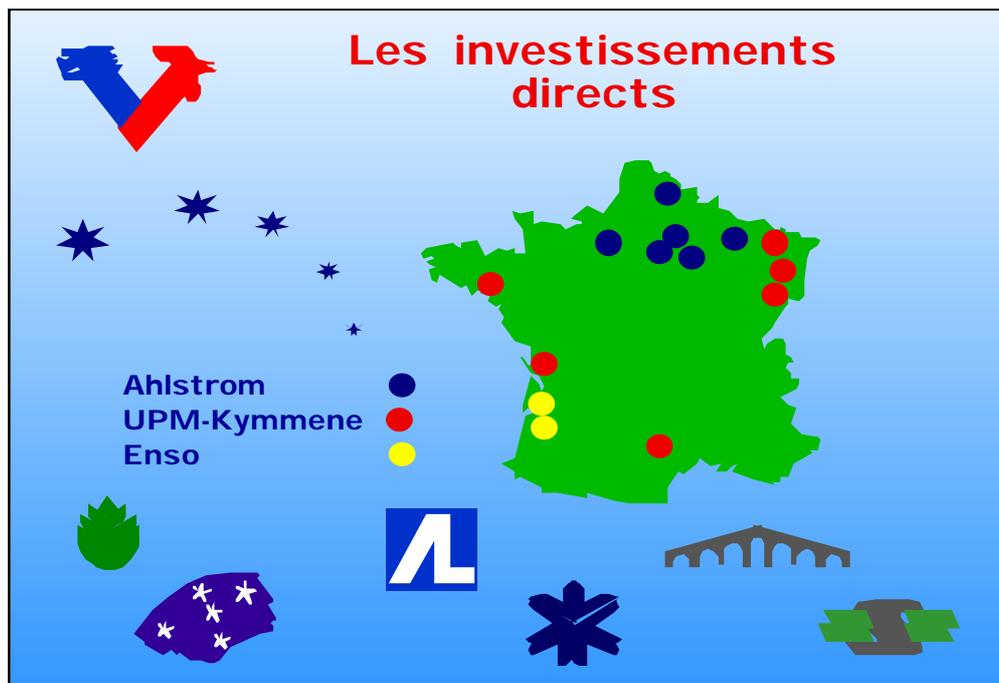


## La part du marché des Français

1952 est la meilleure année du commerce franco-finlandais. Les parts de marché respectives étaient alors à son maximum.

Les années 60 et 70 ont marqué une longue érosion de la position de la France sur notre marché. Il y a eu des années où l'avenir de la voiture française a été mis en question sur notre marché.

Les exportateurs français ont heureusement réussi à retourner cette évolution et le terrain perdu a été regagné.



## Les investissements directs

L'industrie finlandaise est devenue très internationale au courant des 20 dernières années. Les Etats Unis sont le premier objet des investissements finlandais à l'étranger. L'Allemagne, l'Angleterre et la France sont à niveau relativement égal.

La grande industrie finlandaise est donc présente en France depuis longtemps. L'industrie finlandaise emploie environ 12.000 personnes en France et la valeur comptable des investissements est supérieur à 5milliards. Le nombre total des filiales dépasse 130.

Les investissements français en Finlande sont jeunes. La rentrée de la Finlande dans l'Union européenne influencera sans doute favorablement les investissements. Le montant des investissements est de l'ordre d'un dixième des investissements finlandais en France. Le nombre des filiales est de l'ordre de 60.